



Rzeczpospolita Polska
Główny Inspektor Kolejnictwa

ŚWIADECTWO

Nr T/2001/0214/EL

dopuszczenia do eksploatacji
typowego elementu pojazdu szynowego

Nazwa i typ: *wstawki klocków hamulcowych z dylatacjami
typu D0-250B, D0-320B, D0-380B, D2-B*

Producent: *Odlewnia Żeliwa i Metali Nieżelaznych „SPOMEL” Spółdzielnia Pracy, Łębork*

Rok budowy: *od 1998*

Charakterystyka pojazdu: *wstawki klocków hamulcowych z dylatacjami typu D0-250B (według rysunku RX-974), D0-320B (według rysunku RX-975), D0-380B (według rysunku RX-976) i D2-B (według rysunku RX-999), jako wymienne elementy cierne układu hamulca klockowego, przeznaczone są do pojazdów szynowych.*

Badania laboratoryjne: *zostały wykonane w latach 1998 - 1999 przez Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” w Poznaniu i Centrum Naukowo - Techniczne Kolejnictwa w Warszawie i dały wynik pozytywny. Eksploatacja w latach 1999 - 2001 potwierdziła poprawność przyjętych rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa.*

Świadczenie ważne jest: *bezterminowo*

Niniejsze świadectwo wystawiono na wniosek *Odlewni Żeliwa i Metali Nieżelaznych „SPOMEL”, Spółdzielnia Pracy w Łęborku.*

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 27 czerwca 1997 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96, poz. 591 z późn. zmianami).*



Główny Inspektor Kolejnictwa

Bolesław Musiał
Bolesław Musiał

Warszawa, dnia 12 września 2001